

Lifetime Automatic Transmission Cleaner



- Das Automatikgetriebe schaltet wieder weicher
- Schnelle und kostengünstige Alternative zu Reparaturen
- Verlängert die Lebensdauer des Automatikgetriebes

Produktinformation

Beschreibung:	Lifetime Automatic Transmission Cleaner ist ein Reiniger für die Regeneration von Automatik-Getrieben. Er entfernt Ablagerungen und Lacke im gesamten Automatikgetriebe. Mit zunehmendem Fahrzeugalter nehmen Schaltstöße und Undichtigkeiten immer mehr zu. Hydrauliköle unterliegen einer hohen Druck- und Hitzebelastung, die zur Lackbildung im gesamten System führt. Diese Lacke verhindern, dass Getriebeöl an Dichtungen, Membrane und Kunststoffe gelangt. Die Folgen sind: Undichtigkeit, erhöhter Verschleiß und ein frühzeitiger Ausfall des Getriebes. Bisher gab es zur Entfernung dieser Ablagerungen keine Alternative als eine komplette Überholung des Automatikgetriebes. Der Lifetime Automatic Transmission Cleaner ermöglicht mit seinem Verfahren die Regeneration und damit ein längeres Getriebeleben.	
Eigenschaften:	<ul style="list-style-type: none">• Schnelle kostengünstige Alternative im Vergleich zur teuren und aufwändigen Reparatur.• Alte gereinigte Automatikgetriebe schalten wieder weicher.• Längere Lebensdauer.	
Technische Daten*:	Form:	flüssig
	Farbe:	bräunlich
	Flammpunkt:	> 61°C
	Siedepunkt:	175°C
	Dichte bei 20°C:	0,96 g/cm ³
Einsatzgebiete:	Reinigung und Spülung der Automatikgetriebe oder Hydraulik Systems. Für alle Automatikgetriebe geeignet. Bitte beachten: Anwendung nur durch geschulte Fachkräfte.	
Dosierung:	Mischungsverhältnis 1:10 (10% des Getriebeölvolumens). Beispiel: Für 10 Liter Getriebeöl wird 1 Liter Automatic Transmission Cleaner benötigt.	
Anwendung:	Lifetime Automatic Transmission Cleaner dem betriebswarmen (mind. 60 °C) Getriebeöl im Aggregat zugeben. Anschließend 10 Min. einen regulären Betriebsvorgang simulieren, so dass alle Schaltvorgänge mehrmals durchlaufen werden und alle Schaltschieber mit dem Reiniger in Kontakt kommen. Altöl-Reiniger-Gemisch sorgfältig aus dem Getriebe inkl. aller Leitungen und Hydraulikwandler ablassen, Filter tauschen und frisches Öl gemäß Betriebsanleitung einfüllen. Der Vorgang kann je nach Aggregat variieren.	
Erhältliche Gebinde:	20 L Gebinde	Art.-Nr.. 20 20 130 ATC

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Kenntnisstand und unserer Entwicklung. Änderungen der Zusammensetzungen zur Verbesserung der Produkte bleiben vorbehalten. Wirkungsgrad der Produkte ist individuell abhängig vom jeweiligen Aggregat und gibt keine Gewähr für zukünftige Ergebnisse.

*Die oben aufgeführten Werte sind typisch für eine normale Produktion. Sie stellen keine Spezifikation dar.

Version 1113